



กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
DEPARTMENT OF INDUSTRIAL WORKS

## สถิติการเกิดอุบัติเหตุท่อบรรจุก๊าซ (Compressed Gas Cylinders) ระเบิด

ลำดับ	วันที่เกิดเหตุ	การเกิดอุบัติเหตุ / สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)	ข้อสันนิษฐาน / สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
1	16 ส.ค. 2526	-ถังเก็บออกซิเจนเหลว ระเบิด -บริษัท โรงงานสหพันธ์ เหล็กไทย จำกัด จ.สมุทรปราการ	4	9	10.0 ล้าน	-
2	2527	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> ระเบิด จ.จันทบุรี	1	2	2.5 แสน	-ท่อหมดสภาพ -ปล่อยให้ท่อตกกระแทก พื้นขณะขนส่ง
3	2528	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> ระเบิด -หจก. วรากรเทรคคิง กทม.	2	1	2.5 แสน	-ท่อหมดสภาพ -ปล่อยให้ท่อตกกระแทก พื้นขณะขนส่ง
4	5 ต.ค. 2529	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> ระเบิด -โรงพยาบาลบ่อไร่ จ.ตราด	3	-	1.0 ล้าน	-เกิดความผิดปกติจากการสร้างท่อ -เป็นการระเบิดในโรงพยาบาล ขณะนำท่อ O <sub>2</sub> มาให้ O <sub>2</sub> แก่คนไข้
5	25 พ.ย. 2542	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> ระเบิด -หจก. พันส่งออกซิเจน จ.ชลบุรี	1	2	5.0 แสน	-ท่อหมดสภาพ -ปล่อยให้ท่อตกกระแทก พื้นขณะขนส่ง
6	6 ก.ย. 2543	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> ระเบิด -หจก. ศิริสุนทรโยธธร จ.ร้อยเอ็ด	1	-	3.0 ล้าน	-เกิดรอยร้าวที่ท่อมาเป็นระยะเวลานาน -เป็นการระเบิดขณะบรรจุ O <sub>2</sub> ในโรงงานบรรจุ
7	27 ก.พ. 2544	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> ระเบิด -บริษัท ช.ออกซิเจนและแก๊ส จำกัด จ.พระนครศรีอยุธยา	2	2	5.0 แสน	-ท่อหมดสภาพ -เกิดรอยแยกเป็นร่องลึกที่ไหล่ท่อด้านในมาเป็นระยะเวลานาน



## สถิติการเกิดอุบัติเหตุท่อบรรจุก๊าซ (Compressed Gas Cylinders) ระเบิด

ลำดับ	วันที่เกิดเหตุ	การเกิดอุบัติเหตุ / สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)	ข้อสันนิษฐาน / สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
8	3 ม.ค. 2545	-ถังสะสมความดัน (Accumulators) ของระบบไฮดรอลิกระเบิด -บริษัท ปิคนิคพลาสติก อินดัสเทรียล จำกัด จ.พระนครศรีอยุธยา	1	15	40.0 ล้าน	-เติมก๊าซผิดโดยใช้ O <sub>2</sub> เติมเข้าไปใน Accumulator ของระบบไฮดรอลิกแทนที่จะใช้ N <sub>2</sub> ซึ่งเป็นก๊าซเฉื่อย
9	25 มิ.ย. 2545	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> ระเบิด -หจก. ไทยผลิตภัณฑ์ก๊าซ จ.ระยอง	1	-	2 แสน	-ท่อไม่สามารถรับความดันขณะทำการบรรจุ O <sub>2</sub> ได้
10	25 ธ.ค. 2545	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> ระเบิด -โรงงานอุตสาหกรรมช่าง จ.น่าน	-	4	2 แสน	-เป็นท่อเก่าและหมดสภาพการใช้งาน
11	21 ก.ค. 2546	-ระบบปรับอากาศระเบิด ขณะทดสอบความดันด้วย O <sub>2</sub> -บริษัท สระบุรี ปีโตรเลียม จำกัด จ.สระบุรี	-	3	1 แสน	-นำ O <sub>2</sub> จากท่อบรรจุทำการทดสอบแรงดันในระบบปรับอากาศแทนที่จะใช้ N <sub>2</sub> ซึ่งเป็นก๊าซเฉื่อย
12	31 ต.ค. 2546	-Accumulators ของระบบไฮดรอลิกระเบิด -บริษัท กฤษณ์ไฟเบอร์ซีเมนต์ จำกัด จ.ราชบุรี	3	-	10.0 ล้าน	เติมก๊าซผิดโดยใช้ O <sub>2</sub> เติมเข้าไปใน Accumulator ของระบบไฮดรอลิกแทนที่จะใช้ N <sub>2</sub> ซึ่งเป็นก๊าซเฉื่อย
13	2 มี.ค. 2547	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> ระเบิด -บริษัท ยูไนเต็ด อินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด จ.สมุทรปราการ	1	-	2.5 แสน	-ท่อบรรจุก๊าซหมดสภาพเกิดระเบิดขณะทำการบรรจุก๊าซในโรงงานบรรจุ



กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
DEPARTMENT OF INDUSTRIAL WORKS

## สถิติการเกิดอุบัติเหตุท่อบรรจุก๊าซ (Compressed Gas Cylinders) ระเบิด

ลำดับ	วันที่เกิดเหตุ	การเกิดอุบัติเหตุ / สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)	ข้อสันนิษฐาน / สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
14	11 พ.ค. 2547	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> ระเบิด -หจก. แม่โป่งออกซิเจน จ.เชียงใหม่	1	1	2.5 แสน	-ท่อบรรจุก๊าซหมดสภาพการใช้งานเกิดระเบิดขณะทำการบรรจุก๊าซในโรงงานบรรจุ
15	7 ส.ค. 2547	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> ระเบิด -โรงแรม โนวาเทล ภูเก็ต จ.ภูเก็ต	1	1	5 แสน	-ท่อหมดสภาพ -ปล่อยให้ท่อตกกระแทกพื้นขณะขนงานกำลังเคลื่อนย้ายท่อ
16	7 ก.ย. 2547	-ภาชนะบรรจุ LPG ระเบิด -บริษัท เอส ซี จี (ไทยแลนด์) จำกัด จ.ปทุมธานี	1	3	5 แสน	-ใช้ก๊าซผิด โดยใช้ O <sub>2</sub> ตัวเพิ่มแรงดันให้กับภาชนะบรรจุ LPG ขนาด 48 กก. เพื่อถ่ายเทก๊าซ LPG ลงถังเล็กแทนที่จะใช้ N <sub>2</sub> ซึ่งเป็นก๊าซเฉื่อย
17	21 ก.พ. 2548	-ถังพัก LPG ของสถานีจ่ายก๊าซของโรงแรมระเบิดและเกิดเพลิงลุกไหม้เสียหาย -โรงแรม เจ ดับบลิว แมริออท ภูเก็ต รีสอร์ท แอนด์ สปา จ.ภูเก็ต	-	1	2 ล้าน	-ใช้ O <sub>2</sub> จากท่อบรรจุก๊าซทำการทดสอบเพื่อหารอยรั่วของระบบท่อ (Pipeline) ของ LPG แทนที่จะใช้ในโตรเจนซึ่งเป็นก๊าซเฉื่อย



## สถิติการเกิดอุบัติเหตุท่อบรรจุก๊าซ (Compressed Gas Cylinders) ระเบิด

ลำดับ	วันที่เกิดเหตุ	การเกิดอุบัติเหตุ / สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ค่าเสียหาย (บาท)	ข้อสันนิษฐาน / สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
18	18 ก.ค. 2548	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> ระเบิด -ร้านตั้งเจริญออกซิเจน จ.สระบุรี	1	1	2.0 แสน	-ท่อบรรจุ O <sub>2</sub> หดสภาพการใช้งาน -คนงานใช้เท้าถีบให้ท่อกลิ้งลงทางด้านท้ายรถบรรทุก 6 ล้อ ตกกระแทกพื้น
19	*	-ให้ N <sub>2</sub> แก่คนไข้แทนที่จะใช้ O <sub>2</sub> -โรงพยาบาลในต่างจังหวัด	1	-	-	-ใช้ก๊าซผิดโดยให้ N <sub>2</sub> แก่คนไข้ในโรงพยาบาลแทนที่จะใช้ O <sub>2</sub>
20	*	2 แห่ง ต่างกรรมต่างวาระกัน	1	-	-	-ไม่มีการทำสีและสัญลักษณ์ที่ท่อบรรจุก๊าซ N <sub>2</sub> และ O <sub>2</sub> -วาล์วท่อบรรจุก๊าซ (Cylinder Valves) ของท่อ N <sub>2</sub> และ O <sub>2</sub> เป็นตัวเดียวกัน จึงทำให้เกิดความสับสนในการใช้งาน
รวม			26	45	69.7 ล้าน	

\* เป็นกรณีที่เกิดขึ้นจริงในอดีตแต่ไม่เป็นข่าว และไม่มีรายงาน

- หมายเหตุ**
- เป็นสถิติเท่าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้รับการประสานงานและตรวจที่เกิดเหตุ
  - O<sub>2</sub> หมายถึง ก๊าซออกซิเจน
  - N<sub>2</sub> หมายถึง ก๊าซไนโตรเจน
  - LPG หมายถึง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว