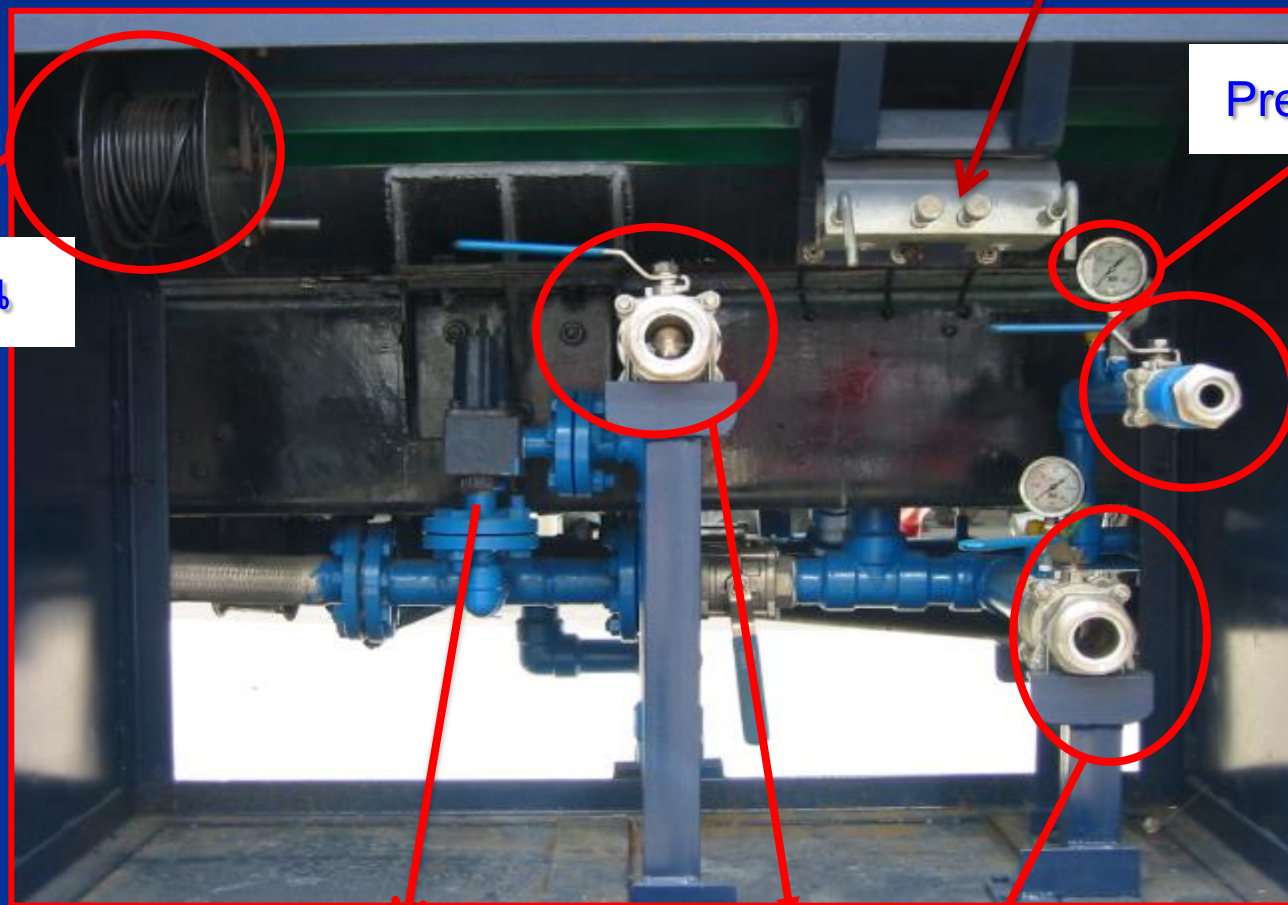


รถขนส่ง NH 3



อุปกรณ์ติดตั้งรถขนส่ง NH 3

กล่องควบคุม Emergency Shut off Valve



สายดิน

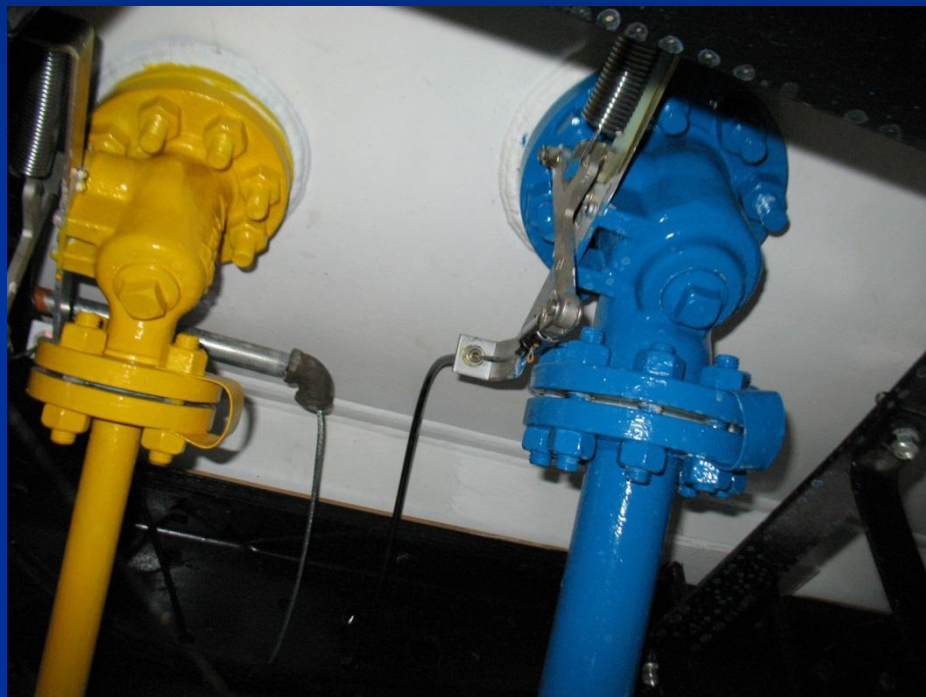
Pressure gauge

ท่อไอก๊าซ

Bypass Valve

ท่อรับ - จ่ายก๊าซ

วาล์วฉุกเฉินพร้อมลิ้นควบคุมการไหลของน้ำก๊าซประจำถังขนส่งก๊าซ (Emergency Shut – Off Valve with Excess Flow Valve for Tanker)



ของท่อน้ำก๊าซและไอก๊าซมีหน้าที่สำหรับควบคุมการไหล
ของ LPG ออกจากถังขนส่งก๊าซและใช้สำหรับปิดฉุกเฉิน
ในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซออกจากรถขนส่งก๊าซ



กล่องปิด - เปิดวาล์วฉุกเฉินของรถขนส่งก๊าซ (Emergency Shut - off Valve Box for Tanker)



มีหน้าที่สำหรับปิด และเปิด Emergency Shut – Off Valve
สำหรับเติมหรือถ่ายน้ำก๊าซเข้า – ออก ถังขนส่งก๊าซ

แท่งปิดวาล์วฉุกเฉินของรถขนส่งก๊าซ (Push Emergency off Valve for Tanker)



วาล์วฉูกเงิน



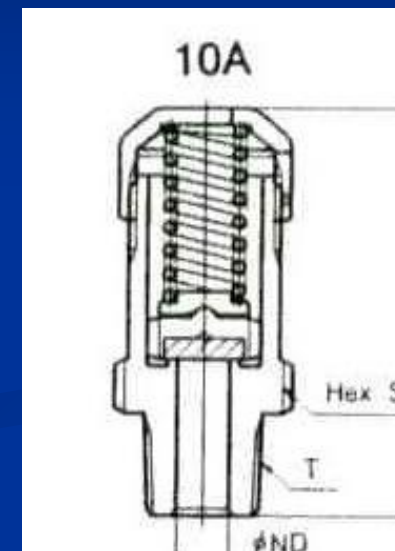
วาล์วนิรภัยประจำถังขนส่งก๊าซ (Safety Relief Valve for Tanker)

มีหน้าที่สำหรับปิด และเปิดโดยอัตโนมัติในกรณีที่
ถังขนส่งก๊าซมีแรงดันภายในถึงเกิน 1 เท่าของ
แรงดันออกแบบ โดยปกติออกแบบไว้ที่แรงดัน
250 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว หรือที่ประมาณ 17.58
กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร



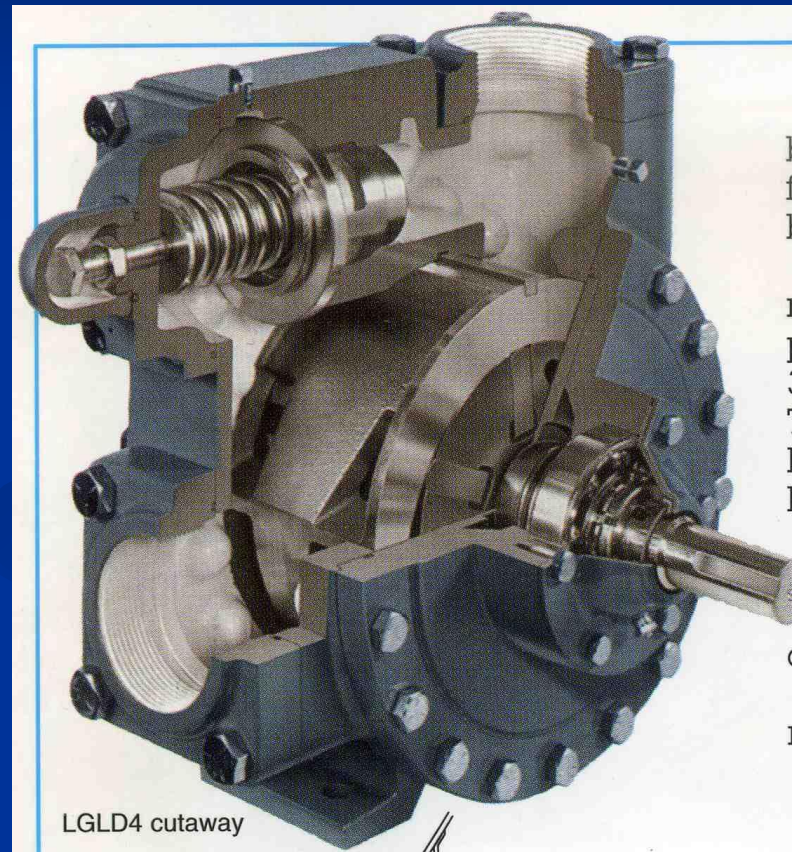
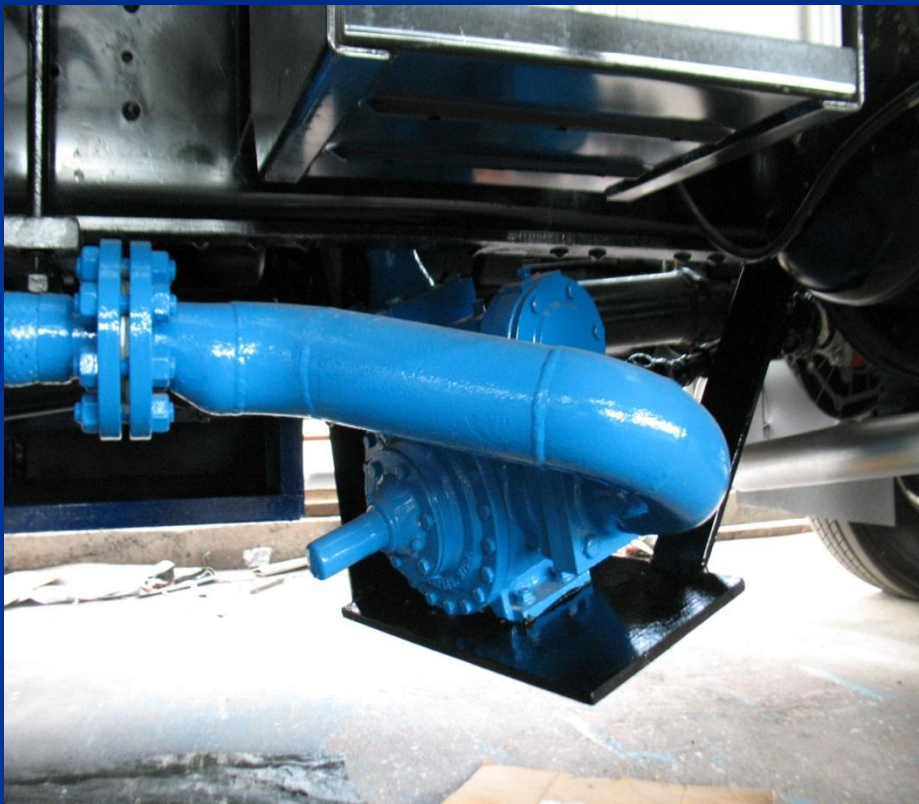
วาล์วนิรภัยประจําระบบท่อกองถังขนสํงกําช

(Hydro Static Safety Relief Valve for Tanker)



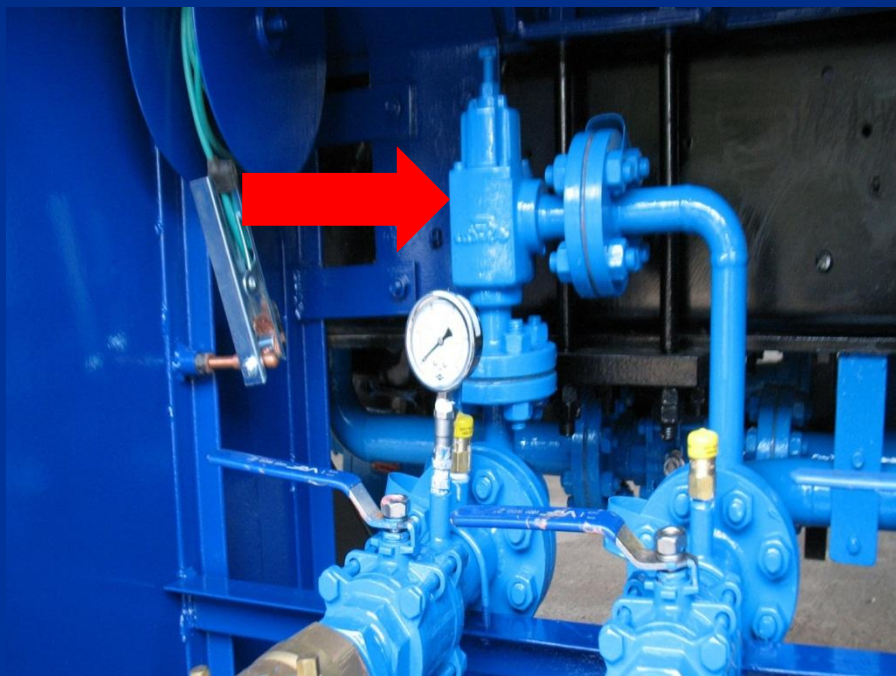
มีหน้าที่สำหรับปิด และเปิดโดยอัตโนมัติในกรณีที่
ระบบท่อกําชมีแรงดันภายในท่อกเกิน 1 – 1.5 เท่าของแรงดันออกแบบ โดย
ปกติออกแบบไว้ที่แรงดัน 250 - 375ปอนด์ต่อตารางนิ้ว หรือที่ประมาณ 17.58
– 26.37 Kg / Sq.cm.

ปั๊มสูบถ่ายน้ำก๊าซของรถขนส่งก๊าซ (Liquid Pump for Tanker)



มีหน้าที่สำหรับใช้ทำการสูบถ่ายน้ำก๊าซออกจากถังขนส่งก๊าซ

บายพาสวาล์วระบบท่อของรถขนส่งก๊าซ (Bypass Valve Piping System for Tanker)



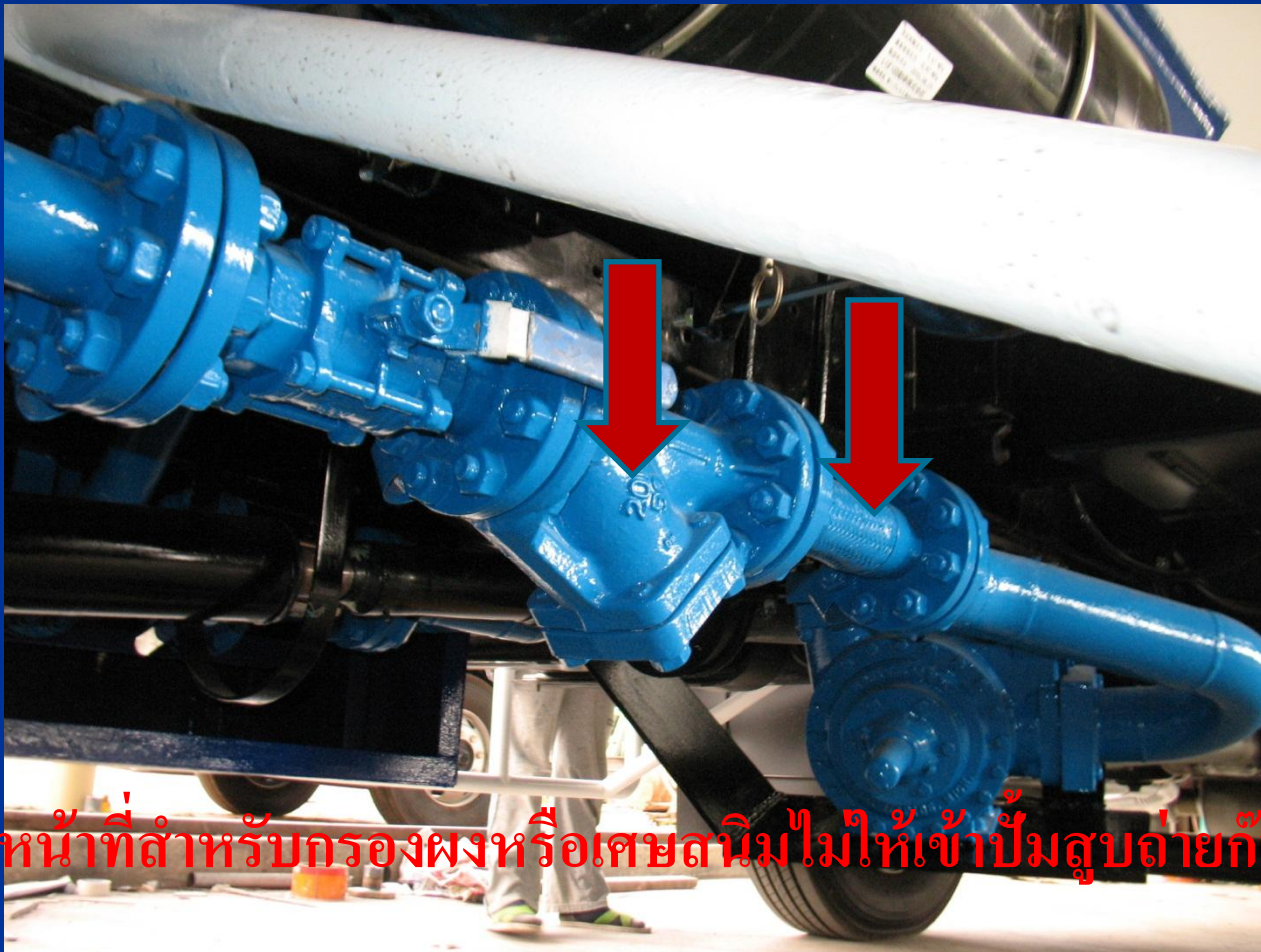
มีหน้าที่สำหรับไว้ป้องกันปั๊มสูบถ่ายก๊าซไม่ให้ได้รับ
ความเสียหายในกรณีมีการปิดวาล์วของระบบท่อทางรับก๊าซ

ไส้กรองแยกก๊าซของรถขนส่งก๊าซ (Strainer for Tanker)



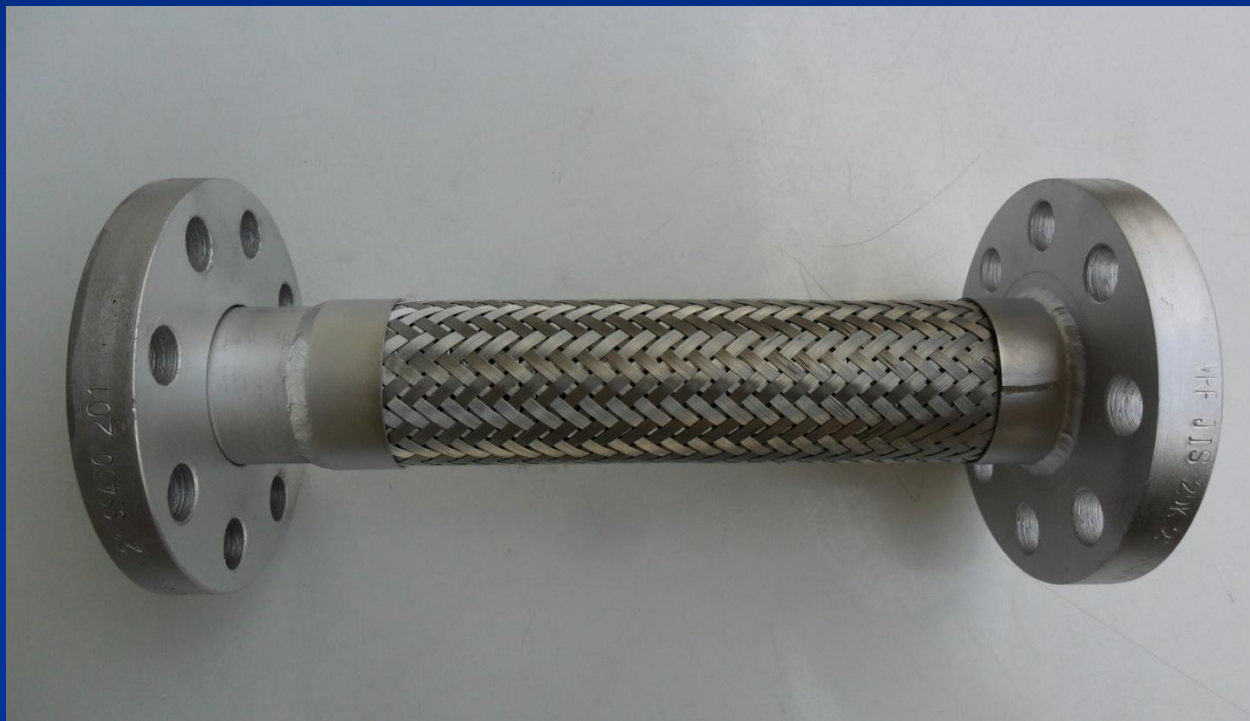
มีหน้าที่สำหรับกรองผงหรือเศษสนิมไม่ให้เข้าปั๊มสูบลำบาก

ไส้กรองแยกก๊าซของรถขนส่งก๊าซ (Strainer for Tanker)



มีหน้าที่สำหรับกรองผงหรือเศษหินไม่ให้เข้าปั๊มสูบถ่ายก๊าซ

ท่ออ่อนสเตลเลสของระบบท่อรถขนส่งก๊าซ (Flexible Hose for Tanker)



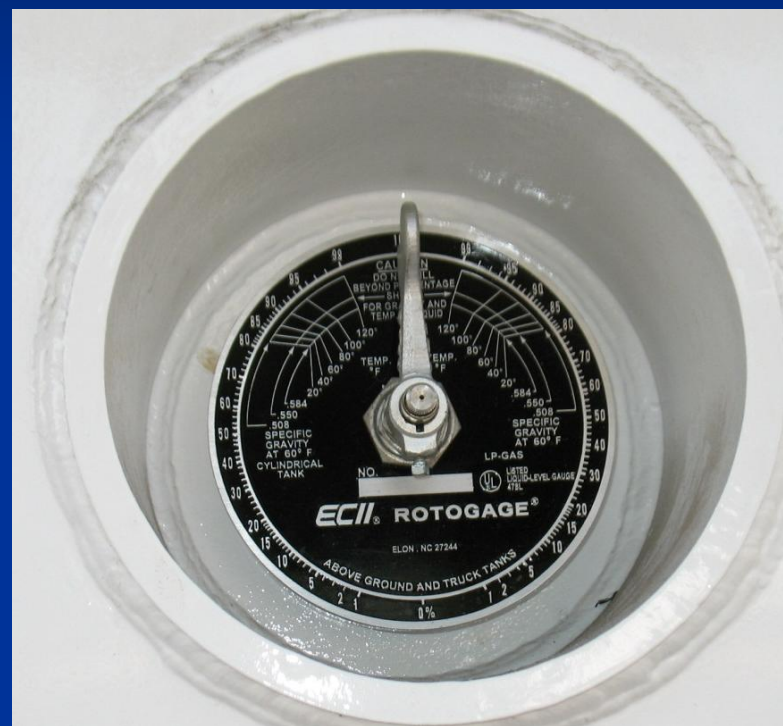
มีหน้าที่สำหรับป้องกันการสะท้อนหรือให้มีการยืดหยุ่น
ของระบบท่อกับปั๊มสูบลำดับก๊าซ

บอลล์วาล์วปิด - เปิดระบบท่อของรถขนส่งก๊าซ (Full Ball Valve for Tanker)



มีหน้าที่สำหรับใช้ปิด - เปิดของระบบท่อน้ำก๊าซและไอก๊าซ
ของรถขนส่งก๊าซโดยเวลาเปิดวาล์วตำแหน่งนานกับตัว
วาล์ว สำหรับเวลาปิดวาล์วตำแหน่งตั้งฉากกับตัววาล์ว

ไม้กวาดวัดปริมาตรน้ำก๊าซประจำถังขนส่งก๊าซ (Rotor Gauge for Tanker)



มีหน้าที่สำหรับใช้วัดปริมาตรของน้ำก๊าซภายในถังขนส่งก๊าซ
เวลาใช้งานหรือทำการวัดให้หมุนปลายไม้กวาดให้อยู่ที่ตำแหน่ง
ประมาณ 90 % ก่อนแล้วค่อย ๆ หมุนระดับมากมาหาน้อย

เกจวัดแรงดันระบบท่อก๊าซของรถขนส่งก๊าซ (Pressure Gauge Piping System for Tanker)



มีหน้าที่สำหรับวัดแรงดันน้ำก๊าซและไอก๊าซของ ระบบท่อก๊าซ

วาล์วกันก๊าซไหลกลับประจำระบบท่อของถังขนส่งก๊าซ (Life Check / Back Check Valve for Tanker)



มีหน้าที่สำหรับป้องกันน้ำก๊าซหรือไอก๊าซไหลกลับ
ของระบบท่อ (เข้าได้ออกไม่ได้)





Sawasdee

Chokdee