




ร่างกฎระเบียบที่ได้รับแจ้งจากประเทศสมาชิกภาคีความตกลงว่าด้วยอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า  
(Agreement on Technical Barriers to Trade: TBT)  
ภายใต้องค์การการค้าโลก (World Trade Organization: WTO)

\*โปรดติดตามความคืบหน้าและศึกษารายละเอียดกฎระเบียบฉบับจริงที่มีผลบังคับใช้จากประเทศเจ้าของกฎระเบียบเพื่อข้อมูลที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน\*

วันที่แจ้ง	ประเทศ/ หมายเลขเอกสาร	เรื่อง/สาระสำคัญโดยสรุป	วันที่มี ผลบังคับใช้	ศึกษารายละเอียด เพิ่มเติมจากต้นฉบับ
12 ธ.ค. 2565	ญี่ปุ่น  G/TBT/N/JPN/757	<p><b>เรื่อง:</b> ร่างปรับแก้ไขกฎระเบียบการใช้งานและการจัดการสารฟลูออโรคาร์บอนอย่างสมเหตุสมผลและถูกต้อง</p> <p><b>สาระสำคัญโดยสรุป:</b></p> <p>ร่างกฎระเบียบฉบับนี้ กำหนดให้ผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าเครื่องปรับอากาศและเครื่องทำความเย็นบางชนิด ตามที่กำหนดใน TBT Notification หมายเลข G/TBT/N/JPN/757 ต้องลดค่า Global Warming Potential (GWP) ของสารทำความเย็น ที่ใช้ในผลิตภัณฑ์ดังกล่าว ให้เป็นไปตามค่า GWP เป้าหมาย ก่อนปีงบประมาณที่กำหนด โดยต้องมีค่า GWP ไม่เกิน 750 สำหรับเครื่องปรับอากาศบางชนิด ในกลุ่ม Central air conditioner, Gas engine heat pump air conditioner และ Facility air conditioner ก่อนปี ค.ศ. 2027 (พ.ศ. 2570) และไม่เกิน 150 สำหรับเครื่องปรับอากาศบางชนิด ในกลุ่ม Automobile air conditioner และเครื่องทำความเย็นบางชนิด รวมถึงตู้แช่แข็ง ก่อนปี ค.ศ. 2029 (พ.ศ. 2572) ซึ่งการออกร่างกฎระเบียบฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ที่จะลดการใช้สารฟลูออโรคาร์บอน ด้วยการผลักดันให้เกิดนวัตกรรมที่จะช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการใช้สารดังกล่าวในผลิตภัณฑ์ที่กำหนด ตลอดจนส่งเสริมและเผยแพร่ให้มีการเปลี่ยนไปใช้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช้สารฟลูออโรคาร์บอนเป็นสารทำความเย็น และใช้สารที่มีค่า GWP ต่ำ ทดแทน</p> <p>ดังนั้น การออกร่างกฎระเบียบของประเทศญี่ปุ่นฉบับนี้ อาจมีผลกระทบกับผู้ประกอบการไทยที่ส่งออกเครื่องปรับอากาศและเครื่องทำความเย็นตามที่กฎระเบียบนี้กำหนด ไปประเทศญี่ปุ่น โดยเฉพาะเครื่องปรับอากาศที่มีขนาดใหญ่ตั้งแต่ 50,000 BTU และเครื่องปรับอากาศในรถยนต์ ซึ่งยังคงมีการใช้สารทำความเย็นที่มีค่า GWP สูง ที่จะต้องปรับเปลี่ยนการใช้สารทำความเย็นในผลิตภัณฑ์ดังกล่าว ให้มีค่า GWP ตามที่กำหนด ก่อนจะถึงเวลาที่ร่างกฎระเบียบฉบับนี้ มีผลบังคับใช้</p>	มี.ค. 2566 (ยกเว้นข้อกำหนด การติดฉลาก จะบังคับใช้ในเดือน ต.ค. 2566)	TBT Notification: <ul style="list-style-type: none"><li><a href="https://eping.wto.org/en/Search?countryIds=C392&amp;freeText=757&amp;viewData=G%2FTBT%2FN%2FJPN%2F757">https://eping.wto.org/en/Search?countryIds=C392&amp;freeText=757&amp;viewData=G%2FTBT%2FN%2FJPN%2F757</a></li></ul> <p>ร่างกฎระเบียบ</p> <ul style="list-style-type: none"><li><a href="https://members.wto.org/cnattachments/2022/TBT/JPN/22_8409_00_e.pdf">https://members.wto.org/cnattachments/2022/TBT/JPN/22_8409_00_e.pdf</a></li><li><a href="https://www.japaneselawtranslation.go.jp/ja/laws/view/3236">https://www.japaneselawtranslation.go.jp/ja/laws/view/3236</a></li><li><a href="https://www.meti.go.jp/shingikai/sankoshin/seizo_sangyo/kagaku_bussuitsu/flon_taisaku/index.html">https://www.meti.go.jp/shingikai/sankoshin/seizo_sangyo/kagaku_bussuitsu/flon_taisaku/index.html</a></li></ul>

จัดทำโดย: กรรณิการ์ จุลพงษ์ นักวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ